
(Znak postępowania: IR.272.1.2.2026)

Umowa Nr

zawarta dnia r. w Kłobucku, pomiędzy:

Powiatem Kłobuckim z siedzibą w Kłobucku, Rynek im. Jana Pawła II nr 13, 42-100 Kłobuck, NIP 574-205-65-18, reprezentowanym przez Zarząd, w imieniu którego działają:

1. -,

2. -,

przy kontrasygnacie – **Skarbnika Powiatu Kłobuckiego,**
zwanym dalej „**Organizatorem**”

a

.....” z siedzibą, NIP: REGON:
.....,

zwanym dalej „**Operatorem**”

Oświadczenia stron

Strony oświadczają, że niniejsza umowa, zwana dalej „umową”, została zawarta na podstawie art. 19 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, z późn. zm), w związku z udzieleniem zamówienia publicznego w trybie podstawowym, zgodnie z art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1320 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp.

§ 1

PRZEDMIOT UMOWY

1. Organizator zleca, a Operator przyjmuje do realizacji zadanie pn.: Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu kłobuckiego na linii komunikacyjnej:¹, zgodnie z SWZ oraz ofertą Operatora stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej umowy.
2. Przewozy będą realizowane przez Operatora na linii komunikacyjnej wg rozkładu jazdy zatwierdzonego przez Organizatora.

¹ Do umowy zostaną wprowadzone te części przedmiotu umowy, które Wykonawca będzie realizował.

3. Operator zobowiązany jest do pełnej i odpowiedniej dla realizowanej usługi obsługi kasowej pasażerów, w szczególności do sprzedaży pasażerom biletów jednorazowych oraz miesięcznych za przejazd autobusem.
4. Operator zobowiązany jest do honorowania uprawnień, jakie posiadają pasażerowie do ulgowych przejazdów, wynikających z ustaw, o których mowa w § 12 ust. 3 pkt 1-7 niniejszej umowy.
5. Przebieg autobusów na linii określonej § 1 ust. 1 w okresie obowiązywania niniejszej umowy wyniesie maksymalnie wozokilometrów. Długość linii komunikacyjnej relacji wynosi km².
6. Wartość usług objętych umową wynosić będzie maksymalnie brutto: **zł** (słownie złotych:), przy maksymalnej stawce brutto za 1 wozokilometr: **zł** (słownie złotych:). Kwota wynagrodzenia dla Operatora wynikać będzie z iloczynu ceny jednostkowej za wozokilometr i rzeczywistej ilości przejechanych kilometrów.
7. Wartość usługi wskazana w ust. 6 uwzględnia w szczególności:
 - a) kwotę przychodu,
 - b) kwotę deficytu,
 - c) kwotę „rozsądnego zysku” wyliczonego na poziomie maksymalnym 6% poniesionych w danym okresie rozliczeniowym kosztów.
8. Cena biletu za usługi przewozowe nie może być wyższa niż maksymalna cena ustalona w drodze Uchwały Rady Powiatu Kłobuckiego w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie powiatu kłobuckiego oraz sposobem ustalenia opłat dodatkowych i opłaty manipulacyjnej w tych przewozach.
9. Organizator nie powierza Operatorowi własnych środków transportu dla realizacji powiatowych przewozów osób o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie objętym niniejszą umową.
10. Organizator nie stawia Operatorowi warunków dotyczących zakupu przez niego środków transportu do realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, poza wymaganiami określonymi w § 5.

² Do umowy zostaną wprowadzone wartości dla części przedmiotu umowy, które Wykonawca będzie realizował.

§ 2

TERMIN REALIZACJI

1. Umowa zostaje zawarta na okres od dnia **01.04.2026 r.** do dnia **31.12.2026 r.**
2. Operator zobowiązany jest realizować przewozy w dniach od poniedziałku do piątku z wyjątkiem dni ustawowo wolnych od pracy oraz ferii letnich, w okresie o którym mowa w ust. 1, zgodnie z zatwierdzonym przez Organizatora rozkładem jazdy.

§ 3

OBOWIĄZKI SPRAWOZDAWCZE OPERATORA

1. Operator w terminie do 5-go dnia po upływie każdego miesiąca, będzie przedkładał Organizatorowi sporządzoną na piśmie zbiorczą informację o realizacji umowy na linii komunikacyjnej. W przypadku, gdy w poszczególnych miesiącach 5-ty dzień miesiąca będzie ustawowo wolny od pracy, Operator będzie zobowiązany do złożenia sprawozdania w pierwszy dzień roboczy następujący po 5-tym dniu miesiąca.
2. Informacja, o której mowa w ust. 1 będzie zawierała w szczególności dane:
 - 1) wielkość zrealizowanego przebiegu autobusów podaną w wozokilometrach;
 - 2) wyjaśnienia dotyczące niezrealizowanych kursów na linii z podaniem daty i numeru linii;
 - 3) liczbie pasażerów na linii komunikacyjnej, w tym korzystających z uprawnień do przejazdu ulgowego;
 - 4) informację o opóźnieniach w realizacji poszczególnych kursów, jeżeli opóźnienie wynosiło więcej niż 15 minut, za wyjątkiem sytuacji, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności;
 - 5) uzyskane przychody z tytułu sprzedaży biletów oraz z tytułu innych opłat, o których mowa w § 8 ust. 3;
 - 6) kserokopie wydruków z urządzeń fiskalnych umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów;
 - 7) kalkulację rekompensaty wg wzoru stanowiącego załącznik nr 1 do umowy.

§ 4

ZAPEWNIENIE JAKOŚCI

Operator świadcząc usługi określone w niniejszej umowie zobowiązany jest zapewnić w szczególności:

- 1) punktualność realizacji usług (przyjazd i odjazd z poszczególnych przystanków zgodnie z rozkładem jazdy);
- 2) podstawienie pojazdu zastępczego w przypadku awarii lub innej nagłej i niespodziewanej przyczyny uniemożliwiającej realizację przejazdu, nie później niż w ciągu 60 minut od wystąpienia awarii;
- 3) czystość i estetyczność pojazdów wewnątrz i na zewnątrz;
- 4) prawidłowość i kompletność informacji o realizowanej usłudze w pojazdach oraz na przystankach;
- 5) kulturalne zachowanie się personelu Operatora;

- 6) rozpatrywanie skarg pasażerów bez zbędnej zwłoki;
- 7) zapewnienie bezpieczeństwa pasażerom w trakcie przejazdu.

§ 5

OBOWIĄZKI OPERATORA

1. Operator przy wykonywaniu usług przewozowych o charakterze użyteczności publicznej, zleconych przez Organizatora, będzie korzystał wyłącznie z autobusów, które spełniają wymagania określone w przepisach ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.) i przepisach wykonawczych do wymienionej ustawy, odnoszących się do autobusów regularnej komunikacji publicznej.
2. Operator zobowiązany jest do realizacji przedmiotu umowy pojazdami, które wykazał w postępowaniu. Wprowadzenie zmian względem pojazdu do obsługi linii komunikacyjnej Operator zobowiązany jest uzgodnić z Organizatorem niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu trzech dni roboczych.
3. Na czas realizacji usługi Operator zapewni oznakowanie autobusów w sposób niebudzący wątpliwości pasażerów, że autobus wykonuje kurs o charakterze użyteczności publicznej. Autobus musi posiadać tablice kierunkowe z nazwą i logo Organizatora.
4. Operator ma obowiązek zapewnienia taboru autobusowego o pojemności gwarantującej zabranie wszystkich pasażerów, a szczególnie pasażerów, którzy nabyli bilety miesięczne.
5. Operator dokona w miarę możliwości czynności ułatwiające korzystanie z usług przewozowych osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej. Każdy z pojazdów musi być wyposażony, w co najmniej jedno miejsce dla osób niepełnosprawnych oraz jedno dla osób starszych, osób z dzieckiem na ręką i osób z wózkiem. Siedzenie to musi być zlokalizowane możliwie jak najbliżej drzwi i musi być oznaczone specjalnym oznakowaniem lub wyróżnione kolorystycznie, np. poprzez obicie tapicerskie.
6. Operator zobowiązany jest przekazać na pisemny wniosek Organizatora, informacje, o których mowa w art. 4 ust. 8 zdanie trzecie rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

§ 6

WARUNKI ZMIANY OPŁAT

1. Operator może wystąpić do Organizatora z wnioskiem o uzgodnienie proponowanej zmiany pobieranych opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2024 r. poz. 1262 z późn. zm.) jedynie w przypadku:
 - 1) zmiany wysokości podatku VAT;
 - 2) wystąpienia znacznego wzrostu kosztów paliwa, których Operator nie mógł przewidzieć kalkulując swoją ofertę, przy czym za znaczny wzrost uznaje się wzrost ponad 20 %.

2. Organizator zobowiązany jest ustosunkować się do złożonego wniosku, w terminie 14 dni od dnia jego złożenia.

§ 7

PODWYKONAWCY

1. Operator wykona przedmiot umowy:
 - 1) bez udziału podwykonawców³
 - 2) przy udziale podwykonawców, tj., którym powierza zakres:
 - a)
 - b)
2. Organizator żąda, aby przed przystąpieniem do wykonywania zamówienia Operator, o ile są już znane, podał nazwy albo imiona i nazwiska oraz dane kontaktowe podwykonawców i osób do kontaktu z nimi. Operator zawiadamia Organizatora o wszelkich zmianach danych, o których mowa w zdaniu pierwszym, w trakcie realizacji zamówienia, a także przekazuje informacje na temat nowych podwykonawców, którym w późniejszym okresie zamierza powierzyć realizację usługi.
3. Operator zobowiązany jest do wykazania, iż proponowany podwykonawca spełnia wymagany warunek udziału w postępowaniu dotyczący posiadania zezwolenia na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego w zakresie przewozu osób, zgodnie z ustawą z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1490).
4. Jeżeli zmiana albo rezygnacja z podwykonawcy dotyczy podmiotu, na którego zasoby Operator powoływał się, w celu wykazania spełniania warunków udziału w postępowaniu lub kryteriów selekcji, Operator jest obowiązany wykazać Organizatorowi, że proponowany inny podwykonawca lub Operator samodzielnie spełnia je w stopniu nie mniejszym niż podwykonawca, na którego zasoby Operator powoływał się w trakcie postępowania o udzielenie zamówienia.
5. Operator przedłoży Organizatorowi uwierzytelnioną kopię umowy zawartej z podwykonawcą w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia.
6. Operator jest w pełni odpowiedzialny za działania lub uchybienia każdego Podwykonawcy i jego pracowników, tak jakby to były działania lub uchybienia Operatora. Wykonywanie przedmiot umowy przez Podwykonawców nie zwalnia Operatora z odpowiedzialności i zobowiązań wynikających z Umowy oraz obowiązujących przepisów prawa.
7. Operator jest zobowiązany do terminowego regulowania wszelkich zobowiązań wobec Podwykonawców, z którymi współpracuje w ramach realizacji Umowy.
8. Organizator zwolniony jest z zapłaty jakichkolwiek należności (w tym wynagrodzenia) na rzecz podwykonawcy

³ Niepotrzebne skreślić

§ 8

SKARGI

1. Operator zobowiązany jest do rozpatrywania skarg pasażerów, związanych z realizacją zleconych przez Organizatora przewozów o charakterze użyteczności publicznej oraz udzielenia odpowiedzi skarżącemu, w terminie 30 dni od daty złożenia skargi.
2. Operator zobowiązany jest do prowadzenia rejestru składanych przez pasażerów skarg, reklamacji i zażaleń na przewozy realizowane na podstawie niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązany jest przekazywać Organizatorowi informacje o liczbie i sposobie załatwienia skarg i reklamacji składanych przez pasażerów w związku z realizacją usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz informacje o liczbie i wysokości przyznanych odszkodowań, co miesiąc wraz ze sprawozdaniem.
4. Organizator jest zwolniony z obowiązków nałożonych na Operatora, określonych w ust. 1 i 2, jak również z odpowiedzialności cywilnej wobec pasażerów, w tym z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, poza sytuacjami za które wyłączną odpowiedzialność ponosi Organizator.

§ 9

UBEZPIECZENIE

1. Operator ponosi pełną odpowiedzialność wobec Organizatora, mieszkańców oraz osób trzecich za wszelkie szkody powstałe w związku z realizacją przedmiotu umowy.
2. Operator zobowiązuje się do ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej, na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż wynagrodzenie umowne brutto wynikające z niniejszej umowy określone w §1 ust. 6, obejmującej swym zakresem co najmniej szkody powstałe w związku z wykonaniem usług objętych przedmiotem umowy.
3. Ubezpieczenie, o którym mowa w ust. 2, musi obowiązywać przez cały okres realizacji umowy. Jeżeli Operator przedłoży polisę na okres krótszy niż okres realizacji zamówienia, będzie zobowiązany na 7 dni przed utratą jej ważności przedłożyć nową polisę na okres kolejny pod rygorem zapłaty kar umownych w wysokości 1.000 zł za każdy dzień zwłoki.
4. W dniu zawarcia umowy Operator jest zobowiązany do przedłożenia Zamawiającemu poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii polisy ubezpieczeniowej (OC), o której mowa w ust. 2.
5. Zakres oraz warunki ubezpieczenia, o którym mowa w ust. 2, podlegają akceptacji Zamawiającego.

§ 10

ROZLICZENIE PRZEDMIOTU UMOWY

1. Operator, dla celów rozliczenia niniejszej umowy, będzie posiadał urządzenia fiskalne, umożliwiające wyodrębnienie wszystkich sprzedanych biletów, na kursach realizowanych w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej.
2. Operator występuje do Marszałka Województwa Śląskiego o wypłatę dopłaty z budżetu państwa, z tytułu honorowania uprawnień pasażerów do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego, po wcześniejszym pozytywnym zweryfikowaniu wniosku przez Organizatora.

3. Operator będzie korzystał z wyodrębnionych na potrzeby świadczonej usługi urządzeń księgowych, na których zostaną zewidencjonowane:
 - 1) po stronie przychodów – wszystkie przychody uzyskane z tytułu niniejszej umowy;
 - 2) po stronie kosztów – wszystkie koszty związane z realizacją niniejszej umowy.
4. Operator określi zasady podziału kosztów, których nie da się w żaden sposób bezpośrednio odnieść do usług przewozowych objętych niniejszą umową oraz przedstawi je do akceptacji organizatorowi.
5. Organizator zatwierdzi określone przez Operatora zasady podziału kosztów, o których mowa w ust. 4.

§ 11

SIŁA WYŻSZA

1. W przypadku niemożności wykonania przewozu Operatorowi przysługuje prawo ubiegania się od Organizatora należnego wynagrodzenia tylko w przypadku, gdy miała ona związek z działaniem sił natury i ogłoszonym stanem klęski żywiołowej lub jeżeli Organizator podejmie decyzję o niezrealizowaniu przewozu i poinformuje o tym Operatora w terminie do 7 dni przed dniem, w którym usługa winna zostać zrealizowana zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.
2. W przypadkach wskazanych w ust. 1 Operator w terminie 7 dni od dnia, w którym zaistniała sytuacja uniemożliwiająca wykonywanie przewozów, składa do Organizatora wnioszek o wypłatę wynagrodzenia z tytułu gotowości do świadczenia usługi.
3. Operatorowi przysługuje wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2, w wysokości stanowiącej iloczyn 50% stawki za 1 wozokilometr uzyskiwanej w okresie ostatnich trzech miesięcy realizacji umowy oraz ilości kilometrów niewykonanego przebiegu autobusu, ale nie więcej niż 3 000,00 zł (trzy tysiące złotych, 00/100) za dany (pełny) miesiąc gotowości do wykonania usługi.
4. W przypadku gdy w ostatnich trzech miesiącach usługa nie była realizowana, wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 2, przysługuje w wysokości 3.000 zł (trzy tysiące złotych, 00/100) za pełny miesiąc gotowości do wykonania usługi.

§ 12

ROZKŁAD JAZDY, REGULAMIN PRZEWOZU, CENNIK

1. Operator podaje do publicznej wiadomości rozkład jazdy na wszystkich wymienionych w rozkładzie jazdy przystankach komunikacyjnych.
2. Operator podaje do publicznej wiadomości cennik opłat lub taryfę na swojej stronie internetowej, a w każdym środku transportu znajdować się będzie do wglądu wyciąg z cennika opłat lub taryfy.
3. Cennik opłat w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej musi zawierać ceny biletów ulgowych ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w szczególności:
 - 1) ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2024 r., poz. 380 z późn. zm.);
 - 2) ustawy z dnia 29 maja 1974 r. o zaopatrzeniu inwalidów wojennych i wojskowych oraz ich rodzin (Dz. U. z 2025 r., poz. 195 z późn. zm.);
 - 3) ustawy z dnia 24 stycznia 1991 r. o kombatanach oraz niektórych osobach będących ofiarami represji wojennych i okresu powojennego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2039 z późn. zm.);

- 4) ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2025 r., poz. 1043 z późn. zm.);
 - 5) ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz.U. z 2024 r., poz. 1571 z późn. zm.);
 - 6) ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o świadczeniu pieniężnym i uprawnieniach przysługujących cywilnym niewidomym ofiarom działań wojennych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1820 z późn. zm.);
 - 7) ustawy z dnia 7 września 2007 r. o Karcie Polaka (Dz.U. z 2023 r., poz. 192 z późn. zm.).
4. Operator opracuje regulamin przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym, który zostanie zatwierdzony przez Organizatora, a także zapewni, że w środkach transportu będzie znajdował się wyciąg z tego regulaminu.
 5. Operator zamieści na swojej stronie internetowej rozkład jazdy oraz regulamin przewozu. Dokumenty te będą udostępniane w sposób zapewniający pasażerom swobodne zapoznanie się z nimi również w biurze Operatora, tj. w dniach.....
 6. Operator zobowiązany jest zgłaszać Organizatorowi uwagi dotyczące realizowanych przewozów o charakterze użyteczności publicznej, w zakresie ilości pasażerów korzystających z autobusów, a także godzin przyjazdów i odjazdów z poszczególnych przystanków.
 7. Operator jak również organizator może występować z wnioskami o zmianę rozkładów jazdy, w zakresie godzin odjazdów oraz przebiegu tras lub ilości kursów.
 8. Operator ustali zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych z właścicielami lub zarządzającymi. W przypadku wprowadzenia zmian w rozkładzie jazdy, Operator zobowiązany jest do uzgodnienia zasady korzystania z przystanków oraz poinformowania Organizatora o ich dokonaniu.

§ 13

SPRZEDAŻ BILETÓW

1. Operator będzie sprzedawał bilety w autobusach lub w innych wyznaczonych miejscach, ewidencjonując sprzedaż w kasach rejestrujących posiadających pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych albo potwierdzenie Prezesa Głównego Urzędu Miar.
2. Operator zorganizuje i zapewni sprzedaż biletów miesięcznych, w sposób zapewniający dostępność i łatwość nabycia takich biletów.
3. Operator poda do publicznej wiadomości, tj. na stronie internetowej miejsca i terminy sprzedaży biletów miesięcznych.
4. Wpływy ze sprzedaży biletów oraz innych opłat za przewóz pobieranych od pasażerów, wynikających z postanowień zawartych w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz.U. z 2024 r. poz. 1262 z późn. zm.), przysługują Operatorowi.

§ 14

WYNAGRODZENIE

1. Operatorowi z tytułu realizacji powiatowych przewozów osób mających charakter użyteczności publicznej, będących przedmiotem niniejszej umowy, przysługują:
 - 1) opłaty pobierane przez Operatora od pasażerów w związku ze świadczeniem usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zgodnie z art. 50 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285 z późn. zm.);

- 2) dopłata z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, zgodnie z art. 50 pkt 2 i art. 55 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym;
 - 3) rekompensata z tytułu świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, o której mowa w art. 50 pkt 3 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowiąca płatność Organizatora.
2. Przysługująca Operatorowi rekompensata, o której mowa w ust. 1 pkt 3 będzie obliczana jako iloczyn zrealizowanego przebiegu autobusów oraz ustalonej dopłaty do wozokilometra.
 3. W okresie obowiązywania niniejszej umowy wysokość stawki rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3, wyniesie maksymalnie⁴ z uwzględnieniem rozsądnego zysku zgodnie z art. 52 i 53 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.
 4. Operatorowi będzie przysługiwała rekompensata, o której mowa w ust. 1 pkt 3, w wysokości nie wyższej niż określona w ust. 3, proporcjonalnie do poniesionej straty, jeżeli wykaze, że podstawą wykazanej straty są koszty poniesione z tytułu realizacji usługi określonej w niniejszej umowie.
 5. Operator odnośnie rekompensaty, o której mowa w ust. 1 pkt 3, będzie do 5-go dnia każdego miesiąca składał wniosek o którym mowa w art. 53 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wraz z fakturą za realizację przewozów objętych niniejszą umową, na zasadach określonych w ust. 2 - 4.
 6. Wypłata wynagrodzenia nastąpi częściami, w terminie do 14 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury na wskazany rachunek bankowy Operatora:
Nr Faktury będą wystawiane 1 raz w miesiącu, w terminie do 5-go każdego miesiąca, za miesiąc poprzedni.
 7. Faktury będą wystawiane na następujące dane :
Nabywca :
Powiat Kłobucki
Rynek im. Jana Pawła II 13
42-100 Kłobuck
NIP: 5742056518
Odbiorca:
Starostwo Powiatowe w Kłobucku
Rynek im. Jana Pawła II 13
42-100 Kłobuck
NIP: 5741783156
 8. Załącznikiem do faktury będzie protokół zawierający informacje o faktycznie wykonanej usłudze przewozowej, określonej w kilometrach oraz dane o kursach niewykonanych.

⁴ Do umowy wpisane będą odpowiednio wartości dla części przedmiotu umowy, które Wykonawca będzie realizował.

9. W przypadku konieczności wyjaśnienia spraw wątpliwych lub uzgodnienia spraw spornych pomiędzy stronami, a wynikających ze sporządzonego przez Operatora protokołu, strony sporządzą protokół bezspornego zakresu wykonanych usług, na podstawie którego zostanie wystawiona faktura. Dla pozostałej części wykonanej usługi zostanie wystawiona faktura uzupełniająca, po wyjaśnieniu spraw wątpliwych i spornych oraz przedłożeniu protokołu uzupełniającego.
10. Operator jest zobowiązany w ramach niniejszej umowy udzielić na każde żądanie Organizatora, wszelkich informacji, danych wyliczeń oraz stosowanych dowodów potwierdzających zasadność żądania Operatora.

§ 15

KLAUZULA ZATRUDNIENIA

1. Operator zobowiązuje się do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, przez cały okres realizacji zamówienia, wszystkich osób wykonujących następujące czynności:

- kierują pojazdem w trakcie realizacji przedmiotu umowy.

Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym nie dotyczy sytuacji, gdy prace te będą wykonywane samodzielnie i osobiście przez osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą w postaci tzw. samozatrudnienia, jako podwykonawcy.

2. W trakcie realizacji zamówienia Organizator uprawniony jest do wykonywania czynności kontrolnych wobec Operatora odnośnie spełniania przez Operatora lub podwykonawcę wymogu zatrudnienia na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane w ust. 1 czynności. Zamawiający uprawniony jest w szczególności do:
 - 1) żądania złożenia w terminie 7 dni od wezwania oświadczenia Operatora lub podwykonawcy o zatrudnieniu na podstawie umowy o pracę osób wykonujących czynności, których dotyczy wezwanie Organizatora. Oświadczenie to powinno zawierać w szczególności: dokładne określenie podmiotu składającego oświadczenie, datę złożenia oświadczenia, wskazanie, że objęte wezwaniem czynności wykonują osoby zatrudnione na podstawie umowy o pracę wraz ze wskazaniem imienia i nazwiska zatrudnionego pracownika, daty zawarcia umowy o pracę, rodzaju umowy o pracę i zakresu obowiązków pracownika,
 - 2) żądania wyjaśnień w wyznaczonym terminie, w przypadku wątpliwości w zakresie potwierdzenia spełniania ww. wymogów,
 - 3) przeprowadzania kontroli na miejscu wykonywania świadczenia.
3. W przypadku uzasadnionych wątpliwości co do przestrzegania prawa pracy przez Operatora lub podwykonawcę, Organizator może zwrócić się o przeprowadzenie kontroli przez Państwową Inspekcję Pracy.
4. W przypadku niewywiązania się z obowiązków, o których mowa w ust. 1-2, Operator zobowiązany będzie do zapłaty kary, o której mowa w § 17 ust. 1 pkt 10.

5. Operator zobowiązany jest do wprowadzenia w umowach z podwykonawcami stosownych zapisów, zobowiązujących do zatrudnienia na podstawie umowy o pracę, przez cały okres realizacji zamówienia, wszystkich osób wykonujących czynności wymienione w ust. 1 oraz umożliwiających Organizatorowi przeprowadzenie kontroli realizacji tego obowiązku.

§ 16

KONTROLA

1. Usługi objęte umową Operator zobowiązany jest wykonywać z dołożeniem należytej staranności, mając na względzie zapewnienie najwyższej jakości usług i optymalizacji kosztów świadczenia tych usług, a także zgodnie z treścią Umowy i przepisami obowiązującego w tym zakresie prawa.
2. Operator zapewni upoważnionym pracownikom Organizatora, na podstawie okazanej legitymacji służbowej, możliwość natychmiastowego i w każdym czasie przeprowadzenia kontroli realizacji świadczonych usług.
3. Kontrole mogą być przeprowadzane u Operatora oraz w pojazdach realizujących usługę, na przystankach autobusowych, także w postaci obserwacji.
4. Dla celów przeprowadzenia kontroli Operator zobowiązany jest do udostępnienia wszelkiej dokumentacji związanej z realizacją umowy, udzielania stosownych wyjaśnień, a także do dostarczenia żądanej dokumentacji do siedziby Organizatora, w wyznaczonym przez niego terminie, nie krótszym jednak niż 3 dni.
5. Z czynności kontrolnych sporządza się protokół podpisywany przez kontrolującego i kontrolowanego. Operator ma prawo złożyć wyjaśnienie do protokołu lub, w przypadku odmowy podpisania protokołu, wyjaśnienie odmowy jego podpisania.
6. Zalecenia pokontrolne Organizatora są wiążące dla Operatora, chyba że wniesie zastrzeżenia dotyczące wyników kontroli, które Organizator uwzględni. Na wniesienie zastrzeżeń do wyników kontroli ustala się termin 14 dni od dnia doręczenia Operatorowi wyników kontroli.
7. W razie wniesienia przez Operatora zastrzeżeń co do wyników kontroli, zostaną one rozpatrzone przez Organizatora w terminie 30 dni od dnia ich doręczenia. Na skutek rozpatrzenia zastrzeżeń co do wyników kontroli Organizator będzie uprawniony do podtrzymania stanowiska w zakresie zaleceń pokontrolnych lub do ich odpowiedniej zmiany – rozstrzygnięcie Organizatora w tym zakresie jest ostateczne.
8. Operator zobowiązany jest do usunięcia nieprawidłowości stwierdzonych podczas kontroli i wykazanych w zaleceniach pokontrolnych w zakreślonym przez Organizatora terminie.

§ 17

KARY UMOWNE

1. Organizator naliczy kary umowne w przypadku:
 - 1) zwłoki w rozpoczęciu wykonywania umowy w terminie określonym w §2 niniejszej umowy, w wysokości 1 % wartości umowy za każdy dzień zwłoki;

- 2) za każdy niezrealizowany kurs w wysokości 2000 zł;
 - 3) za każde niewydanie biletu za przejazd w wysokości 1000 zł;
 - 4) 100 zł za każdy dzień zwłoki w realizacji obowiązku, o którym mowa w §3 pkt 1;
 - 5) 150 zł za każdy przypadek niezgodnego z rozkładem jazdy kursu, o którym mowa w §4 ust. 1 pkt 1);
 - 6) 150 zł za każde niezatrzymanie się lub ominięcie przystanku;
 - 7) 500 zł za każdy przypadek nie wywiązania się z obowiązku, o którym mowa w §4 pkt ust. 1 pkt 2);
 - 8) 100 zł za każde pobranie opłaty niezgodne z Uchwałą Rady Powiatu Kłobuckiego w sprawie ustalenia maksymalnych cen za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym na terenie powiatu kłobuckiego;
 - 9) w każdym przypadku niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w §15 ust. 1 umowy – w wysokości 200,00 zł za każdy dzień roboczy, w którym osoba niezatrudniona przez Operatora lub podwykonawcę na podstawie umowy o pracę wykonywała czynności wymienione w §15 ust. 1 umowy;
 - 10) za zwłokę w dostarczeniu oświadczenia, o którym mowa w §15 ust. 2 pkt 1) lub złożenia wyjaśnień o których mowa w §15 ust. 2 pkt 2) umowy w wysokości 200,00 zł za każdy dzień zwłoki liczonej od terminu, o którym mowa w §15 ust. 2 umowy;
 - 11) 1000 zł za każdy przypadek uniemożliwienia kontroli o której mowa w §16 ust. 2 przez upoważnionych pracowników Organizatora;
 - 12) w każdym przypadku nieprzedłożenia w terminie poświadczonych za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo lub jej zmiany – w wysokości 1000,00 zł za każdy stwierdzony przypadek;
 - 13) w każdym przypadku niedopełnienia obowiązku, o którym mowa w §8 ust. 1 lub 3 umowy – w wysokości 300,00 zł.
2. Wysokość kar umownych nie może przekroczyć 20 % wartości umowy brutto, określonej w § 1 ust. 6.
 3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości faktycznie poniesionej szkody na ogólnych zasadach określonych przepisami Kodeksu Cywilnego.
 4. Kary umowne mogą zostać potrącone z należnego wynagrodzenia Operatora.
 5. W przypadku braku wynagrodzenia należnego Operatorowi, zapłata kary umownej następuje w terminie 7 dni od dnia doręczenia wezwania do zapłaty. Za dzień zapłaty strony uznają datę uznania rachunku Organizatora lub Operatora kwotą odpowiadającą wysokości naliczonej kary umownej.

§ 18

ZMIANY UMOWY

1. Oprócz przypadków, o których mowa w art. 454 i 455 ustawy – Prawo zamówień publicznych, strony dopuszczają możliwość wprowadzania zmiany umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w przypadku wystąpienia którejkolwiek z następujących okoliczności:
 - 1) zmiany stawki podatku VAT;

- 2) jeżeli zmiana umowy jest korzystna dla realizacji usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na obszarze właściwości Organizatora, w szczególności uwzględnia oczekiwania społeczne dotyczące dostępności i jakości usług publicznych;
- 3) jeżeli wystąpiły okoliczności, których przy dołożeniu należytej staranności strony nie mogły przewidzieć na dzień podpisania umowy, a wynikają one ze zmian przepisów prawa, które nastąpiły w czasie realizacji usług przewozowych przez Operatora;
2. Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej.
3. Zmiana rozkładu jazdy dotycząca godzin odjazdów z poszczególnych przystanków oraz wprowadzenie zmian względem pojazdu do obsługi linii komunikacyjnej zgodnie z §5 ust. 2 nie stanowi zmiany umowy.

§ 19

ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. Zamawiający, oprócz przypadków gdy wystąpiły okoliczności określone w art. 456 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy, jeżeli jedna ze stron nie realizuje jej postanowień lub w sposób rażący narusza jej postanowienia, w tym w szczególności w przypadku:
 - 1) niewykonywania przewozów w publicznym transporcie zbiorowym przez kolejne trzy dni;
 - 2) wykonywania przewozów niezgodnych z rozkładem jazdy, pomimo wcześniejszego wezwania do zaniechania naruszeń;
 - 3) podstawiania autobusów niespełniających wymagań określonych w §5 niniejszej umowy, pomimo wcześniejszego wezwania do zaniechania naruszeń.
2. Umowa może być rozwiązana w drodze porozumienia.

§20

KARY UMOWNE Z TYTUŁU ODSTĄPIENIA

1. Operator zobowiązany jest do zapłaty Organizatorowi kar umownych z tytułu odstąpienia od umowy w następujących przypadkach i wysokościach:
 - 1) z tytułu odstąpienia przez Organizatora od umowy z przyczyn zależnych od Operatora, o których mowa w §19 ust. 1 umowy – w wysokości 10 % łącznego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w §1 ust. 6 umowy;
 - 2) z tytułu odstąpienia przez Operatora od umowy z przyczyn niezależnych od Organizatora – w wysokości 10 % łącznego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w §1 ust. 6 umowy.
2. Organizator jest zobowiązany do zapłaty Operatorowi kary umownej z tytułu odstąpienia od umowy przez Organizatora z przyczyn niezależnych od Operatora – w wysokości 10% łącznego wynagrodzenia umownego brutto, o którym mowa w §1 ust. 6; kara nie przysługuje, jeżeli odstąpienie nastąpiło z przyczyn określonych w art. 456 ust. 1 ustawy – Prawo zamówień publicznych.
3. Strony zastrzegają sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego do wysokości poniesionej szkody i utraconych korzyści.
4. Zobowiązania z tytułu kar umownych Operatora, mogą być potrącane z wynagrodzenia za wykonane usługi.

§21

KLAUZULA WALORYZACYJNA

1. Strony dopuszczają waloryzację ceny jednego wozokilometra określonego w § 1 ust 6 umowy za świadczenie usługi objętej Przedmiotem umowy, jednorazowo, nie wcześniej niż po upływie 6 miesięcy realizacji usługi objętej Przedmiotem umowy zgodnie z następującymi zasadami:
 - 1) Wyliczenie wysokości zmiany ceny za **1 wozokilometr (1 wkm)** odbywać się będzie w oparciu o wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, zwany dalej „wskaźnikiem GUS”.
 - 2) W przypadku gdy wzrost lub spadek wskaźnika GUS w dowolnym miesiącu przypadającym po upływie **6 miesięcy od dnia zawarcia umowy** (zwanym dalej „okresem objętym wnioskiem”) **przekroczy poziom 10%** w stosunku do wartości wskaźnika GUS z miesiąca przypadającego na 6 miesięcy przed złożeniem wniosku, każda ze Stron jest uprawniona do złożenia wniosku o dokonanie odpowiedniej zmiany ceny za **1 wozokilometr**.
 - 3) Uprawnienie do złożenia wniosku o zmianę wynagrodzenia Strona nabywa po upływie **6 miesięcy od dnia podpisania umowy**.
 - 4) Wniosek o zmianę ceny za **1 wozokilometr** może zostać złożony wyłącznie w przypadku, gdy zmiana poziomu cen towarów i usług ma **rzeczywisty wpływ na koszt realizacji zamówienia**, co Strona składająca wniosek zobowiązana jest wykazać.
 - 5) Po spełnieniu przesłanek, o których mowa w pkt 1–4, Strona może złożyć wniosek o zmianę wynagrodzenia o wartość obliczoną zgodnie z następującym wzorem:

$$W = S \times (D\% - 10\%)$$

gdzie:

D – średnia arytmetyczna wartości wskaźnika GUS z miesięcy objętych wnioskiem o zmianę wynagrodzenia, przy czym do średniej tej wlicza się miesiąc, w którym upłynęło 6 miesięcy od dnia podpisania umowy, kolejne miesiące oraz ostatni miesiąc, za który opublikowano wskaźnik GUS przed dniem złożenia wniosku,

S – cena ofertowa za **1 wozokilometr**,

W – wartość zmiany.

2. Strona składając wniosek o zmianę powinna przedstawić w szczególności:
 - 1) wyliczenie wnioskowanej kwoty zmiany stawki za 1 wozokilometr,
 - 2) dowody na to, że wzrost kosztów materiałów lub usług miał wpływ na koszt realizacji zamówienia.
3. Łączna wartość zmian wysokości stawki za 1 wozokilometr, dokonanych na podstawie postanowień niniejszego paragrafu nie może być wyższa niż 10% w stosunku do stawki podstawowej z oferty Operatora.
4. Zmiana wynagrodzenia w oparciu o postanowienia niniejszego paragrafu wymaga zgodnej woli obu stron wyrażonej aneksem do umowy.
5. W przypadku dokonania zmiany ceny za 1 wozokilometr w związku ze zmianą cen

towarów i usług związanych z realizacją zamówienia, Operator jest zobowiązany do zmiany wynagrodzenia przysługującego podwykonawcy, z którym zawarł umowę, w zakresie odpowiadającym zmianom cen paliw.

§22 WIERZYTELNOŚĆ

Operator nie może przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osobę trzecią bez uprzedniej zgody Organizatora, wyrażonej w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 23 OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

1. Jeżeli w trakcie realizacji umowy dojdzie do przekazania Operatorowi danych osobowych niezbędnych do realizacji zamówienia, Organizator będzie ich administratorem w rozumieniu art. 4 pkt 7 Rozporządzenia PE i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (zwane dalej „Rozporządzeniem”), a Operator – podmiotem przetwarzającym te dane w rozumieniu pkt 8 tego przepisu.
2. Organizator powierza Operatorowi, w trybie art. 28 Rozporządzenia dane osobowe do przetwarzania, wyłącznie w celu wykonania przedmiotu niniejszej umowy.
3. Operator zobowiązuje się:
 - 1) Przetwarzać powierzone mu dane osobowe zgodnie z niniejszą umową, Rozporządzeniem oraz z innymi przepisami prawa powszechnie obowiązującego, które chronią prawa osób, których dane dotyczą;
 - 2) Do zabezpieczenia przetwarzanych danych, poprzez stosowanie odpowiednich środków technicznych i organizacyjnych zapewniających adekwatny stopień bezpieczeństwa odpowiadający ryzyku związanym z przetwarzaniem danych osobowych, o których mowa w art. 32 Rozporządzenia;
 - 3) Dołożyć należytej staranności przy przetwarzaniu powierzonych danych osobowych;
 - 4) Do nadania upoważnień do przetwarzania danych osobowych wszystkim osobom, które będą przetwarzały powierzone dane w celu realizacji niniejszej umowy;
 - 5) Zapewnić zachowanie w tajemnicy (o której mowa w art. 28 ust. 3 pkt b Rozporządzenia) przetwarzanych danych przez osoby, które upoważnia do przetwarzania danych osobowych w celu realizacji niniejszej umowy, zarówno w trakcie zatrudnienia ich w Podmiocie przetwarzającym, jak i po jego ustaniu.
4. Operator po wykonaniu przedmiotu zamówienia, usuwa / zwraca Organizatorowi wszelkie dane osobowe oraz usuwa wszelkie ich istniejące kopie, chyba że prawo Unii lub prawo państwa członkowskiego nakazują przechowywanie danych osobowych.
5. Operator pomaga Organizatorowi w niezbędnym zakresie wywiązywać się z obowiązku odpowiadania na żądania osoby, której dane dotyczą oraz wywiązywania się z obowiązków określonych w art. 32-36 Rozporządzenia.
6. Operator, po stwierdzeniu naruszenia ochrony danych osobowych bez zbędnej zwłoki zgłasza je administratorowi, nie później niż w ciągu 72 godzin od stwierdzenia naruszenia.
7. Organizator, zgodnie z art. 28 ust. 3 pkt h) Rozporządzenia ma prawo kontroli, czy środki zastosowane przez Operatora przy przetwarzaniu i zabezpieczeniu

powierzonych danych osobowych spełniają postanowienia umowy, w tym zlecenia jej wykonania audytorowi.

8. Organizator realizować będzie prawo kontroli w godzinach pracy Operatora informując o kontroli minimum 3 dni przed planowanym jej przeprowadzeniem.
9. Operator zobowiązuje się do usunięcia uchybień stwierdzonych podczas kontroli w terminie nie dłuższym niż 7 dni.
10. Operator udostępnia Organizatorowi wszelkie informacje niezbędne do wykazania spełnienia obowiązków określonych w art. 28 Rozporządzenia.
11. Operator może powierzyć dane osobowe objęte niniejszą umową do dalszego przetwarzania podwykonawcom jedynie w celu wykonania umowy po uzyskaniu uprzedniej pisemnej zgody Organizatora.
12. Podwykonawca, winien spełniać te same gwarancje i obowiązki jakie zostały nałożone na Operatora.
13. Operator ponosi pełną odpowiedzialność wobec Organizatora za działanie podwykonawcy w zakresie obowiązku ochrony danych.
14. Operator zobowiązuje się do niezwłocznego poinformowania Organizatora o jakimkolwiek postępowaniu, w szczególności administracyjnym lub sądowym, dotyczącym przetwarzania przez Operatora danych osobowych określonych w umowie, o jakiegokolwiek decyzji administracyjnej lub orzeczeniu dotyczącym przetwarzania tych danych, skierowanych do Operatora, a także o wszelkich planowanych, o ile są wiadome, lub realizowanych kontrolach i inspekcjach dotyczących przetwarzania danych osobowych, w szczególności prowadzonych przez inspektorów upoważnionych przez Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.
15. Operator zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy wszelkich informacji, danych, materiałów, dokumentów i danych osobowych otrzymanych od Organizatora oraz danych uzyskanych w jakikolwiek inny sposób, zamierzony czy przypadkowy w formie ustnej, pisemnej lub elektronicznej („dane poufne”).
16. Podmiot przetwarzający oświadcza, że w związku ze zobowiązaniem do zachowania w tajemnicy danych poufnych nie będą one wykorzystywane, ujawniane ani udostępniane w innym celu niż wykonanie umowy, chyba że konieczność ujawnienia posiadanych informacji wynika z obowiązujących przepisów prawa lub umowy.
17. W przypadku, gdy wykonanie obowiązków, o których mowa w art. 15 ust. 1-3 Rozporządzenia 2016/679, wymagałoby niewspółmiernie dużego wysiłku, Zamawiający może żądać od osoby, której dane dotyczą, wskazania dodatkowych informacji mających na celu sprecyzowanie żądania, w szczególności podania nazwy lub daty postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu.
18. Skorzystanie przez osobę, której dane dotyczą, z uprawnienia do sprostowania lub uzupełnienia danych osobowych, o którym mowa w art. 16 Rozporządzenia 2016/679, nie może skutkować zmianą wyniku postępowania o udzielenie zamówienia publicznego lub konkursu ani zmianą postanowień umowy w zakresie niezgodnym z ustawą.
19. W sprawach nieuregulowanych niniejszym paragrafem, zastosowanie będą miały przepisy Kodeksu cywilnego, rozporządzenia RODO, Ustawy o ochronie danych osobowych.

§ 24

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową zastosowanie będą miały właściwe przepisy regulujące zasady wykonywania publicznego transportu zbiorowego, a także przepisy Kodeksu Cywilnego oraz Prawa Zamówień Publicznych.
2. Spory wynikłe na tle realizacji niniejszej umowy, rozstrzygać będą sądy powszechne właściwe dla siedziby Organizatora.
3. Umowę sporządzoną w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz otrzymuje Operator, a trzy egzemplarze otrzymuje Organizator.

Organizator

Operator

Załączniki do umowy:

1. Kalkulacja rekompensaty (wzór).
2. Oferta Wykonawcy.

Kalkulacja rekompensaty za okres

linia powiatowa

		Miesiąc	
Lp.	Opis pozycji	Kwota (netto)	Uwagi
1.	Koszt świadczonych usług przewozowych, w tym:		
	a) Koszty bezpośrednie		
	b) Koszty pośrednie		
	c) Amortyzacja		
	d) Koszty finansowe		
2.	Przychody ze świadczenia usług przewozowych w tym:		
	a) Opłaty za bilety		
	b) Opłat dodatkowych (dopłaty, kary etc. ...)		
	c) z opłat ze sprzedaży reklam		
	d) z opłat innych nie wymienionych powyżej		
	e) Przychody finansowe		
3.	Deficyt działalności operacyjnej (poz.1-2)		
4.	Zysk% (od poz. 1)		
5.	Wydatki podlegające rekompensacie wg umowy przy stawce za 1km ogółem (do poz. 3+4)		
6.	Liczba wozokilometrów w m-cu (km) kursowe		
7.	Rekompensata do zapłaty		Netto
			Brutto
8.	Dopłata do 1 wozokilometra (poz. 7 : poz. 6)		Netto
			Brutto

Dopłata do 1 wozokilometra = Rekompensata do zapłaty : Liczba wozokilometrów w m-cu (km) kursowe

.....
data podpis Operatora